

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| Revize: | Datum:     | Popis:                            | Kontroloval:        |
|---------|------------|-----------------------------------|---------------------|
| 000     | 27.10.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Josef Bohuslav |
|         |            |                                   |                     |
|         |            |                                   |                     |
|         |            |                                   |                     |

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:             | <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>    |  |
| Zástupce investora: | <b>Stavební správa východ</b>             |  |
| Adresa:             | <b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>     |  |

|                           |   |  |   |   |
|---------------------------|---|--|---|---|
| Zhotovitel díla:          | <b>Společnost pro rozšíření CDP Přerov - nová budova</b>                              |   |  | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 00 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>e-mail: praha@sudop.cz |
| Adresa:                   | <b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>   |  |   |   |
| Kontakt:                  | Legionářská 1085/8,<br>779 00 Olomouc<br>T: +420 585 570 444<br>E: moravia@moravia.cz |  |   |   |
| Zhotovitel části/objektu: | <b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>   |  |   |   |
| Adresa:                   | <b>Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc</b>   |  |   |   |
| Kontakt:                  | T: +420 585 570 444<br>E: moravia@moravia.cz  |  |   |   |
| Hlavní projektant (HIP):  | <b>Ing. Pavel Kučera</b>  | Specialista:   | -   |   |

|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| Název stavby/akce:         | <b>Rozšíření CDP Přerov - nová budova</b>  | Označení investora:<br><b>S621900065</b>       |
|                            |  | Zakázka:<br><b>22-049-234-SR</b>               |
| Název části:               | Souhrnná technická zpráva                  | Označení části:<br><b>B</b>                    |
| Název objektu/dílní části: | <b>Provozní a dopravní technologie</b>     | Označení objektu/komplexu:<br><b>B.4</b>       |
| Název přílohy:             | Technická zpráva                           | Číslo přílohy (typ/pořadí):<br><b>1</b>        |
| Název dílní části přílohy: | -  |  |
| Odpovědný projektant:      | Zpracovatel přílohy:<br>Ing. Patrik Kouřil | Měřítko: -<br>Formáty: 27 A4                   |
| Kraj:                      | Katastrální území:<br>Přerov               | TUDU:  |
| Olomoucký                  |  |  |
|                            |  | Stupeň dokumentace:<br><b>DSP+PDPS</b>         |
|                            |  | Smluvní datum zpracování:<br><b>30.11.2023</b> |

|   |                     |       |         |            |          |         |
|---|---------------------|-------|---------|------------|----------|---------|
| Označení investora:   | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 2 1 9 0 0 0 6 5 - P D P S - B 4 X X X - X X X X X X X X - X X - 1 - X X X - 0 0 0 |                     |       |         |            |          |         |

# **„Rozšíření CDP Přerov – nová budova“**

Dokumentace pro stavební povolení  
a provedení stavby

## **B.4 Provozní a dopravní technologie**

### **B.4.1 Technická zpráva**

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>ÚVOD .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>1 DOPRAVNĚ-TECHNOLOGICKÉ ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU .....</b>  | <b>5</b>  |
| 1.1 Rozvržení dispečerů v jednotlivých sálech, atrakční obvody dispečerů a operátorů železniční dopravy ..... | 7         |
| 1.1.1 Dispečerský sál 1 .....   | 7         |
| 1.1.2 Dispečerský sál 2.....  | 7         |
| 1.1.3 Dispečerský sál 3.....  | 8         |
| 1.1.4 Dispečerský sál 4.....  | 8         |
| 1.1.5 Dispečerský sál 5.....  | 8         |
| 1.1.6 Dispečerský sál 6.....  | 9         |
| 1.1.7 Dispečerský sál 7.....  | 9         |
| 1.1.8 Dispečerský sál 8.....  | 10        |
| <b>2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE CÍLOVÉHO STAVU .....</b>  | <b>11</b> |
| 2.1 Popis tratí a dispečerských sálů .....  | 12        |
| 2.1.1 Dispečerský sál 1 .....   | 12        |
| 2.1.2 Dispečerský sál 2.....  | 12        |
| 2.1.3 Dispečerský sál 3.....  | 13        |
| 2.1.4 Dispečerský sál 4.....  | 13        |
| 2.1.5 Dispečerský sál 5.....  | 14        |
| 2.1.6 Dispečerský sál 6.....  | 14        |
| 2.1.7 Dispečerský sál pro VRT .....   | 15        |
| 2.2 Atrakční obvody dispečerů a operátorů železniční dopravy .....  | 15        |
| 2.2.1 Dispečerský sál 1 .....   | 15        |
| 2.2.2 Dispečerský sál 2.....  | 16        |
| 2.2.3 Dispečerský sál 3.....  | 17        |
| 2.2.4 Dispečerský sál 4.....  | 18        |
| 2.2.5 Dispečerský sál 5.....  | 18        |
| 2.2.6 Dispečerský sál 6.....  | 19        |
| 2.3 Rozmístění pracovních postů v dispečerských sálech .....  | 20        |
| 2.4 Náplň práce zaměstnanců podílejících se na dálkovém řízení železniční dopravy ...                         | 21        |
| <b>3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY .....</b>  | <b>22</b> |
| <b>ZÁVĚR.....</b>   | <b>25</b> |
| <b>PŘÍLOHOVÁ ČÁST.....</b>  | <b>26</b> |

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

- CDP ..... Centrální dispečerské pracoviště
- SŽ ..... Správa železnic, s.o.
- ETCS ..... Evropský vlakový zabezpečovací systém
- VEZO ..... Velkoplošné zobrazení
- JŘ..... Jízdní řád
- TTP..... Tabulky traťových poměrů
- VRT ..... vysokorychlostní trať
- RBC ..... radiobloková centrála

## ÚVOD

CDP Přerov je jedno ze dvou centrálních dispečerských pracovišť v ČR – jedno centrální dispečerské pracoviště je v Praze a druhé v Přerově. Úkolem centrálního dispečerského pracoviště je dálkově řídit železniční provoz v dotčené oblasti.

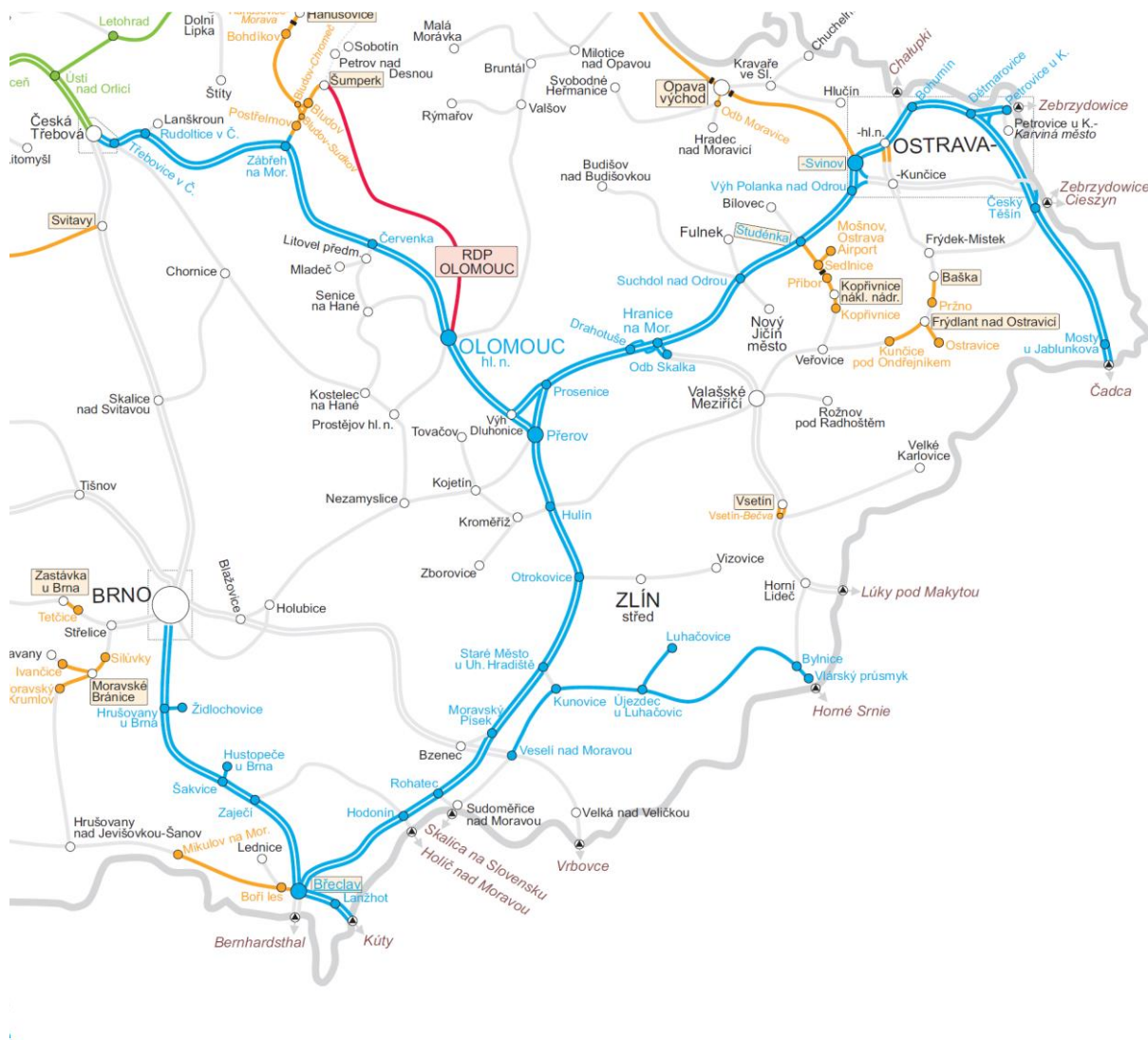
Hlavním cílem dopravní technologie v rámci stavby „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“ je zpracovat cílové obsazení dispečerských sálů dle řízených oblastí a stanovit atrakční obvody dispečerů a operátorů železniční dopravy. Aktuálně se vychází z pokynu SŽ PO-01/2021-GŘ, který stanovuje, jaké tratě budou ovládány z CDP Přerov.

# 1 DOPRAVNĚ-TECHNOLOGICKÉ ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

Aktuálně jsou z CDP Přerov řízeny nejdůležitější železniční tratě na Moravě a jejich odbočné tratě. Do dálkového řízení je zahrnut téměř celý I. a II. tranzitní železniční koridor vyjma příhraničního traťového úseku Bernhardsthal – Břeclav na jihu Moravy.

| Sál | Trať  | Řízený úsek   | Traťový dispečer | Operátor ŽD | Záložní dispečer | Provozní dispečer | Celkem    | Místnost   |
|-----|---|---|------------------|-------------|------------------|-------------------|-----------|------------|
| 1   | Přerov – Břeclav                              | Říkovice – Moravská Nová ves  | 5                | 2           | 0                | 0                 | 7         | 3.08       |
| 2   | Bohumín – Přerov                              | Polanka n. O. – Prosenice   | 4                | 2           | 0                | 0                 | 6         | 3.05       |
| 3   | Přerov – Česká Třebová                        | Brodek u Přerova – Třebovice v Čechách  | 5                | 3           | 0                | 0                 | 8         | 3.03       |
| 4   | ŽST Přerov                                    |   | 3                | 1           | 0                | 0                 | 4         | 3.06       |
| 5   | (Kúty) – Lanžhot st.hr. – Brno hl.n.          | Lanžhot – Modřice   | 4                | 2           | 0                | 1                 | 7         | 5.05       |
| 6   | Vlárská dráha Brno – Trenčianska Teplá        | Blažovice (mimo) – Veselí n. M. – Vlárský průsmyk, realizován zatím úsek Vlárský průsmyk – Veselí nad Moravou | 2                | 1           | 0                | 0                 | 3         | 3.27       |
| 7   | Bohumín – Přerov                              | Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné Bez Ostrava hl.n.  | 5                | 2           | 0                | 1                 | 8         | 4.06, 4.08 |
| 8   | Bohumín – Čadca, Ostrava Svinov – Český Těšín | Karviná hl.n. – Mosty u Jablunkova a Ostrava Vítkovice – Český Těšín  | 3                | 1           | 0                | 0                 | 4         | 4.05       |
|     | Cvičný sál                                    |   | -                | -           | -                | -                 | -         | 5.03       |
|     | Sál ETCS                                      |   | 1                | -           | -                | -                 | 1         | 3.25       |
|     | <b>Celkem všechny sály</b>                    |   | <b>32</b>        | <b>14</b>   | <b>0</b>         | <b>2</b>          | <b>48</b> |            |

Pro lepší znázornění stávajícího stavu jsou na této mapě modrou barvou znázorněny dálkové ovládané traťové úseky na Moravě a ve Slezsku.



poslední aktualizace: 3. 11. 2022 © Ing. Pavel Krýže, Ph.D.

Zdroj: Portál SŽ, © Ing. Pavel Krýže, Ph.D.

V aktuálním stavu prostorově již nevyhovují sály v místnostech č. 3.03 (Přerov – Česká Třebová), 3.08 (Přerov – Břeclav). Současné nejvytíženější sály není dále možné více rozšiřovat a navyšovat personální potřebu. Sály, které z kapacitních důvodů vyhovují, se potýkají s tím, že jsou zase po ergonomické stránce nevyhovující.

Realizace sálu pro uzel Brno (Brno-Židenice-Modřice, Odb Brno-Černovice, Brno-Slatina, Šlapanice, Blažovice, Brno-dolní n., Brno-jih, Chrlice, Sokolnice, Křenovice h.n., Holubice) je odsunuta do nové budovy.

## **1.1 Rozvržení dispečerů v jednotlivých sálech, atrakční obvody dispečerů a operátorů železniční dopravy**

V následujících podkapitolách je rozepsáno rozvržení dispečerů, atrakční obvody dispečerů a operátorů železniční dopravy pro stávající stav.

Co se týče označování dispečerů a operátorů železniční dopravy, aktuálně je na CDP Přerov zavedeno pravidlo, že pracovní post je označen číslicí a písmenem s tím, že číslice znamená pořadí dispečera v sále a písmeno značí dispečerský sál. Kód RD/UD rozlišuje řídicího / úsekového dispečera. Např. UD2A je zápis pro druhého úsekového dispečera v sále č. 1.

### **1.1.1 Dispečerský sál 1**

#### **Trat' Přerov – Břeclav**

Řízená oblast Říkovice – Moravská Nová Ves.

Personálně je sál obsazen 5 dispečery a 2 operátory železniční dopravy.

##### **Trat'oví dispečeréři:**

- Dispečer RD1A: Říkovice – Hulín – Tlumačov.
- Dispečer UD1A: Otrokovice – Napajedla.
- Dispečer UD2A: Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště.
- Dispečer RD2A: Nedakonice – Moravská Nová Ves (vyjma Hodonína). Ovládá hlavní staniční koleje.
- Dispečer UD3A: Hodonín, Rohatec, Bzenec, Sudoměřice nad Moravou.

##### **Operátoři železniční dopravy:**

- Operátor OP1A: Říkovice – Staré Město u Uherského Hradiště.
- Operátor OP2A: Nedakonice – Moravská Nová Ves.

### **1.1.2 Dispečerský sál 2**

#### **Trat' Bohumín – Přerov**

Řízená oblast Polanka nad Odrou – Prosenice.

Personálně je sál obsazen 4 dispečery a 2 operátory železniční dopravy.

##### **Trat'oví dispečeréři:**

- Dispečer RD1B: Suchdol nad Odrou – Polanka nad Odrou. Ovládá hlavní staniční koleje.
- Dispečer UD1B: Suchdol nad Odrou – Studénka. Tento úsekový dispečer řídí odbočné stanice s tratěmi D3.
- Dispečer RD2B: Prosenice – Polom (vyjma Hranice na Moravě).
- Dispečer UD2B: Hranice na Moravě.

##### **Operátoři železniční dopravy:**

- Operátor OP1B: Suchdol nad Odrou – Polanka nad Odrou.
- Operátor OP2B: Prosenice – Polom.



### 1.1.3 Dispečerský sál 3

#### Trat' Přerov – Česká Třebová

Řízená oblast Brodek u Přerova – Třebovice v Čechách.

Personálně je sál obsazen 5 dispečery a 3 operátory železniční dopravy.

##### Trat'oví dispečeri:

- Dispečer RD1C: Dluhonice – Grygov.
- Dispečer UD1C: Olomouc hl.n..
- Dispečer UD2C: Olomouc přednádraží – Štěpánov – Červenka.
- Dispečer UD3C: Moravičany – Zábřeh na Moravě.
- Dispečer RD2C: Hoštejn – Třebovice v Čechách.

##### Operátoři železniční dopravy:

- Operátor OP1C: Dluhonice – Červenka (vyjma Olomouc hl.n.).
- Operátor OP2C: Olomouc hl.n.
- Operátor OP3C: Moravičany – Třebovice v Čechách.

Ve dne jsou obsazeny všechny 3 posty operátorů železniční dopravy. V nočních hodinách, kdy je menší provoz osobní dopravy, obsluhuje 1 operátor sloučený post 6C+7C, tzn. úsek Dluhonice – Červenka včetně stanice Olomouc hl.n.

### 1.1.4 Dispečerský sál 4

#### Železniční uzel Přerov

Personálně je sál obsazen 3 dispečery a 1 operátorem železniční dopravy.

##### Trat'ový dispečeri:

- Dispečer RD1D: severní zhlaví + staniční koleje os.n.
- Dispečer UD2D: střední zhlaví + průtah směr Říkovice, Věžky.
- Dispečer UD3D: pravé přednádraží.

Ve dne jsou obsazeny všechny 3 posty dispečerů. V nočních hodinách, kdy je nižší intenzita provozu, jsou sloučeny posty dispečerů 2D+3D do jednoho, tzn. 1 dispečer ovládá střední zhlaví + průtah směr Říkovice, Věžky + pravé přednádraží.

##### Operátor železniční dopravy:

- OP1D: operátor železniční dopravy pro železniční uzel Přerov.

### 1.1.5 Dispečerský sál 5

#### Trat' (Kúty) – Lanžhot st.hr. – Brno hl.n.

Řízená oblast Lanžhot – Modřice.

Personálně je sál obsazen 4 dispečery, 2 operátory železniční dopravy a 1 provozním dispečerem.

##### Trat'oví dispečeri:

- Dispečer RD1E: Modřice – Šakvice + Hustopeče.
- Dispečer UD1E: Zaječí – Podivín + Lanžhot, Hrušky.
- Dispečer UDE: Břeclav os.n.

- Dispečer UD3E: Břeclav přednádraží.
- Provozní dispečer PD6: operativní řízení v přidělené oblasti s důrazem na pohraniční přechody Břeclav – Bernhardsthal a Lanžhot – Kúty.

#### **Operátoři železniční dopravy:**

- Operátor OP1E: Modřice – Podivín + Hustopeče, Židlochovice.
- Operátor OP2E: Břeclav – Lanžhot.

Ve dne jsou obsazeny oba posty operátorů železniční dopravy. V noční době pokrývá celou řízenou oblast 1 operátor železniční dopravy.

### **1.1.6 Dispečerský sál 6**

#### **Vlárská dráha Brno hl.n. – Trenčianska Teplá**

Řízená oblast Blažovice (mimo) – Veselí n. M. – Vlárský průsmyk, realizován zatím úsek Vlárský průsmyk – Veselí nad Moravou.

Personálně je sál obsazen 2 dispečery a 1 operátorem železniční dopravy.

#### **Traťoví dispečeré:**

- Dispečer UD1F: Veselí nad Moravou – Kunovice.
- Dispečer UD2F: Hradčovice – Vlárský průsmyk + Luhačovice.

#### **Operátoři železniční dopravy:**

- Operátor OP1F: společný pro úsek Veselí nad Moravou – Kunovice + Hradčovice – Vlárský průsmyk + Luhačovice.

V noční době není post operátora z důvodu nízkého rozsahu dopravy obsazen. Jeden z dispečerů tak kromě řízení železniční dopravy zastává i funkci operátora železniční dopravy.

### **1.1.7 Dispečerský sál 7**

#### **Trať Bohumín – Přerov**

Řízená oblast Ostrava Svinov – Petrovice u Karviné vyjma stanice Ostrava hl.n.

Personálně je sál obsazen 5 dispečery, 2 operátory železniční dopravy a 1 provozním dispečerem.

#### **Traťový dispečeré:**

- Dispečer UD1G: Dětmárovice – Petrovice u Karviné.
- Dispečer RD1G: Bohumín severní zhlaví + staniční koleje os. n.
- Dispečer UD2G: střední zhlaví mezi Bohumín os. n. a Bohumín-Vrbice + oblast areálu technicko-hygienické údržby.
- Dispečer UD3G: Bohumín-Vrbice + jižní zhlaví směr Ostrava hl.n.
- Dispečer UD6G: Ostrava-Svinov.
- Provozní dispečer PD2: operativní řízení v přidělené oblasti s důrazem na pohraniční přechody Petrovice u Karviné – Zebrzydowice a Bohumín – Chałupki.

**Operátoři železniční dopravy:**

- Operátor OP1G: Bohumín – Petrovice u Karviné.
- Operátor OP3G: Ostrava-Svinov.

**1.1.8 Dispečerský sál 8**

**Trat' Bohumín – Čadca, Ostrava-Svinov – Český Těšín**

Řízená oblast Karviná hl.n. – Mosty u Jablunkova a Ostrava-Vítkovice – Český Těšín.

Personálně je sál obsazen 3 dispečery a 1 operátorem železniční dopravy.

**Trat'oví dispečeré:**

- Dispečer RD1H: Bystřice – Mosty u Jablunkova.
- Dispečer RD2H: Karviná – Český Těšín os.n.
- Dispečer UD1H: Český Těšín přednádraží – Třinec.

**Operátoři železniční dopravy:**

- Operátor OP1H: Obsluhuje celou řízenou oblast Karviná hl.n. – Mosty u Jablunkova a Ostrava-Vítkovice – Český Těšín po celý den.

## 2 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE CÍLOVÉHO STAVU

Navrhovaný stav respektuje Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ SŽ PO-01/2021-GŘ, jenž stanovuje, které tratě se budou ve výhledovém stavu dálkově řídit z CDP Přerov. Obecně se dá říci, že se jedná o hlavní tratě na Moravě a ve Slezsku a jejich významné odbočné tratě.

K tratím, které jsou již dnes dálkově řízeny či je počítáno s jejich realizací do budoucna, je do výhledového stavu potřeba zapojit další tratě. Jedná se o následující traťové úseky:

- Odb. Odra (m) – Český Těšín (m),
- Hranice n. M. město – Horní Lideč,
- Hulín – Kroměříž – Kojetín, Kroměříž – Zborovice,
- Olomouc (mimo) – Nezamyslice (mimo),
- Brno-Slatina – Přerov (mimo),
- Brno-Chrlice – Holubice (m),
- Adamov – Opatov, Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice,
- Brno-Královo Pole – Havlíčkův Brod (mimo),
- Blažovice (m) – Veselí nad Moravou,
- Veselí nad Moravou – Velká nad Veličkou st. hr,
- Veselí nad Moravou – Rohatec (m).

Ze strany CDP Přerov je požadavek na vybudování záložního sálu a také rozšíření cvičného sálu. S těmito sály se uvažuje ve stávající budově CDP Přerov.

Personální obsazení sálů ve výhledovém stavu bylo odvozeno na základě rozsahu dopravy na dotčené trati, pracovní náplně dispečerů a operátorů železniční dopravy s přihlédnutím k místním poměrům (počet dálkově řízených stanic a jejich kolejový rozsah) a hlavně na základě zkušeností vedoucích pracovníků CDP Přerov.

Personální obsazení bylo průběžně projednáváno s vedoucími pracovníky CDP Přerov a na základě jejich spolupráce bylo stanoveno finální personální obsazení CDP Přerov v cílovém stavu, atrakční obvody dispečerů a operátorů železniční dopravy a rozmístění jednotlivých postů v dispečerských sálech.

Vzhledem k tomu, že v současném stavu prostorově již nevyhovují sály v místnostech č. 3.03, 3.08, je navrženo vybudovat v přístavbě CDP Přerov celkem 6 nových sálů, které budou disponovat dostatečným počtem pracovních míst. Současné nejvytíženější sály není dále možné více rozšiřovat a navyšovat personální potřebu. Do budoucna je nutné počítat s navýšením počtu pracovníků v souvislosti s ETCS a se zaváděním pozice záložních dispečerů.

## **2.1 Popis tratí a dispečerských sálů**

### **2.1.1 Dispečerský sál 1**

#### Mosty u Jablunkova st. hr. – Dětmárovice (m)

Jedná se o strategický traťový úsek zajišťující mezinárodní spojení se Slovenskou republikou. Traťový úsek zahrnuje významnou železniční stanici Český Těšín, ve které dochází k přechodu vlaků mezi tratěmi č. 301, 302 (dle TTP).

Traťový úsek se navrhuje zobrazovat na VEZO.

#### Polanka nad Odrou (m) – Český Těšín (m)

Traťový úsek umožňující alternativní spojení Českého Těšína se střední Moravou vedoucí jižní oblastí Ostravska přes Havířov. Traťový úsek zahrnuje dopravně důležitou stanici Ostrava-Kunčice, ve které dochází k provázání trati ve směru z Ostrava hl.n., Frýdku-Místku, Polanky nad Odrou a Českého Těšína. Do traťového úseku jsou zahrnuty další významné stanice jako Ostrava-Bartovice, které zajišťují obsluhu nejvýznamnějších vleček na Ostravsku.

Zobrazení tohoto traťového úseku na VEZO je pro efektivní řízení železničního provozu důležité.

#### Hranice na Moravě (m) – Horní Lideč st. hr.

Významná železniční dopravní tepna zajišťující vnitrostátní i mezinárodní vozbu vlaků, která však rozsahem dopravy není zdaleka využita. I přes tento fakt se jedná o významnou trať umožňující vozbu všech kategorií vlaků mezi ČR a SK přes Beskydy.

Traťový úsek se navrhuje zobrazovat na VEZO.

Sál č. 1 zahrnující vyjmenované traťové úseky se s celkovým personálním obsazením 15 pracovníků dopravní cesty navrhuje situovat do velkého dispečerského sálu – 3NP vpravo.

### **2.1.2 Dispečerský sál 2**

#### Polanka nad Odrou (m) – Petrovice u Karviné

Tento traťový úsek zahrnuje v železniční dopravě jednu z největších železničních uzlů v ČR – železniční uzel Ostrava (ŽST Ostrava-Svinov, ŽST Ostrava hl.n.). Dále z tratě odbočují traťové úseky na přeshraniční přechody směr Polsko: Bohumín-Vrbice – Chałupki a Petrovice u Karviné – Zebrzydowice. Jedná se o nejdůležitější a nejvytíženější přeshraniční traťové úseky na hranici ČR a Polska.

Zobrazení traťového úseku Polanka nad Odrou – Petrovice u Karviné je velmi důležité pro efektivní řízení vnitrostátního i mezinárodního železničního provozu.

#### Hranice na Moravě (m) – Polanka nad Odrou

Jedná se o jeden z nejdůležitějších traťových úseku na Moravě, konkrétně úsek Hranice na Moravě (m) – Polanka nad Odrou patří z hlediska intenzity dopravy mezi nejvytíženější traťové úseky na Moravě, jelikož leží nejen na vnitrostátních koridorech, ale i mezinárodních nákladních koridorech.

Zobrazení tohoto traťového úseku na VEZO je nezbytné.

Sál č. 2 zahrnující vyjmenované traťové úseky se s celkovým personálním obsazením 18 pracovníků dopravní cesty navrhuje situovat do zdvojeného dispečerského sálu – 3NP vlevo.

### **2.1.3 Dispečerský sál 3**

Přerov (m) – Břeclav – Lanžhot st. hr.

Důležitá železniční trať zajišťující spojení jižní a střední Moravy. Na trati jsou zastoupeny všechny segmenty dopravy.

Zobrazení traťového úseku na VEZO je nezbytné.

Otrokovice (m) – Vizovice

Odbočná trať z významné dopravní železniční tepny Přerov – Břeclav. Trať má význam především v regionální osobní dopravě, nákladní doprava zde existuje v menším rozsahu oproti regionální osobní dopravě.

Pro efektivní řízení dopravy není nutné, aby byla tato odbočná trať zobrazena na VEZO.

Hulín (m) – Kojetín (m), Kroměříž – Zborovice

Jedná se o trať, která je charakteristická převážně regionální osobní dopravou. Na trati nejsou aktuálně vedeny vlaky dálkové osobní dopravy. V nákladní dopravě je trať využívána převážně pro transport dřeva z důvodu kůrovcové kalamity; dalšími významnými vlaky jsou cisternové vlaky do skladu státních hmotných rezerv v Osíčku.

Dopravně se jedná méně důležitou trať, kterou není nutné zobrazovat na VEZO.

Veselí nad Moravou (m) – Vlárský průsmyk

Tato trať je jednokolejná a neelektrifikovaná železniční trať, která propojuje Vlárskou dráhu se slovenskou hlavní tratí Bratislava – Žilina.

Pro řízení železničního provozu není nutné, aby trať byla zobrazena na VEZO.

Sál č. 3 zahrnující vyjmenované traťové úseky se s celkovým personálním obsazením 18 pracovníků dopravní cesty navrhuje situovat do velkého dispečerského sálu – 4NP vpravo.

### **2.1.4 Dispečerský sál 4**

Přerov (m) – Česká Třebová (m)

Strategická a velmi důležitá a dopravně vytížená trať zajišťující spojení Moravy a Čech.

Zobrazení na VEZO je nezbytné.

Olomouc (m) – Nezamyslice (m)

Jde o traťový úsek, který zajišťuje dopravní spojení krajských měst Olomouce a Brna s obsluhou okresního města Prostějov. V budoucnu se očekává modernizace a zkapacitnění trati a nárůst rozsahu dopravy. Zobrazení na VEZO není nutné.

## Přerov

Dopravně velmi vytížený železniční uzel na střední Moravě, kde se ze směru od jihu dělí trať ve směru na Dluhonice – Olomouc a na Prosenice – Ostravu.

Zobrazení na VEZO je základem pro kvalitní řízení železničního provozu.

### Přerov (m) – Hranice na Moravě

Jeden z nejvytíženějších železničních traťových úseku na Moravě, jelikož v ŽST Prosenice dochází ke spojení dopravního směru od Olomouce (Prahy) a od Přerova (Břeclavi).

Zobrazení tohoto traťového úseku na VEZO je nezbytné.

Sál č. 4 zahrnující vyjmenované traťové úseky se s celkovým personálním obsazením 20 pracovníků dopravní cesty navrhuje situovat do zdvojeného dispečerského sálu – 4NP vlevo.

## **2.1.5 Dispečerský sál 5**

### Brno-Slatina – Přerov (m)

Důležitá železniční trať zajišťující železniční spojení Brna s Olomoucí a Přerovem. S ohledem na významnost této trati je zobrazení na VEZO nutné.

### Blažovice (m) – Veselí nad Moravou, Chrlice – Holubice (m)

Jedná se o traťové úseky, které jsou zaústěny do železničního uzlu Brno.

Z důvodu významnosti těchto tratí budou všechny zobrazeny na VEZO.

### Brno (m) – Havlíčkův Brod (m)

Nejvytíženější částí trati je příměstská oblast v okolí Brna z důvodu husté regionální osobní dopravy. Po traťovém úseku Česká Třebová – Brno se jedná o další významnou železniční trať zajišťující spojení Brna s Prahou.

Trať se navrhuje zobrazit na VEZO.

Sál č. 5 zahrnující vyjmenované traťové úseky se s celkovým personálním obsazením 18 pracovníků dopravní cesty navrhuje situovat do velkého dispečerského sálu – 5NP vpravo.

## **2.1.6 Dispečerský sál 6**

### Brno-Židenice – Modřice

### Odb Brno Černovice – Brno-dolní n. – Brno jih

### Česká Třebová (m) – Brno-Židenice (m), Modřice (m) – Podivín

Všechny traťové úseky řízené z budoucího sálu 6 jsou velmi důležité a dopravně vytížené. Jedná se o traťové úseky, které prochází důležitým železničním uzlem Brno. Pro efektivní a kvalitní řízení železničního provozu v uzlu Brno a na důležité železniční trati směr Česká Třebová je nezbytné, aby všechny tyto řízené oblasti byly zobrazeny na VEZO.

Sál č. 6 zahrnující vyjmenované traťové úseky se s celkovým personálním obsazením 18 pracovníků dopravní cesty navrhuje situovat do zdvojeného dispečerského sálu – 5NP vlevo.



### 2.1.7 Dispečerský sál pro VRT

Pro dálkové řízení železničního provozu na vysokorychlostních tratích je navržena prostorová rezerva pro dispečerský sál v 6 NP nové budovy CDP Přerov. Z CDP Přerov budou dálkově řízeny VRT na Moravě. Neuvažuje se, že by měla být pracoviště pro VRT řízené z CDP Přerov a CDP Praha plnohodnotně zálohována, tzn. že nebudou v budoucnu zřízena pracoviště na obou CDP pro plnohodnotné zastoupení 1:1.

## 2.2 Atrakční obvody dispečerů a operátorů železniční dopravy

V následujícím textu jsou uvedeny atrakční obvody dispečerů a operátorů železniční dopravy v jednotlivých dispečerských sálech pro cílový stav. Atrakční obvody dispečerů a operátorů železniční dopravy byly zpracovány na základě rozsahu dopravy na dotčené trati, pracovní náplně a s přihlédnutím k místním poměrům (počet dálkově řízených stanic a jejich kolejový rozsah) a hlavně na základě zkušeností vedoucích pracovníků CDP Přerov. Sál pro řízení VRT bude umístěn v 6 NP.

Atrakční obvody dispečerů jsou zpracovány také graficky v přílohové části dokumentace formou map.

Kódové označení pracovní pozice v dispečerském sále se skládá z trojčíslí s tím, že:

- první číslo představuje číslo sálu,
- druhé číslo představuje číslo řady v sále,
- třetí číslo představuje pořadí v dané řadě (při pohledu na VEZO zleva doprava).

Např. 123 je zápis pro první sál, druhou řadu a třetí pozici v řadě.

Zkratka pracovní pozice:

- TD – traťový dispečer,
- OP – operátor železniční dopravy,
- ZÁL – záložní traťový dispečer,
- PD – provozní dispečer.

Např: TD123 je zápis pro traťového dispečera v prvním sále, druhé řadě a na třetí pozici (atrakční obvod dispečera tohoto dispečera je Albrechtice u Českého Těšína – Ostrava-Bartovice).

### 2.2.1 Dispečerský sál 1

Traťový úsek Mosty u Jablunkova st. hr. – Dětmarovice (m).

Traťový úsek Polanka nad Odrou (m) – Český Těšín (m).

Traťový úsek Hranice na Moravě (m) – Horní Lideč st. hr.

#### **Traťoví dispečerů:**

TD111 – Řídicí dispečer Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice

TD112 – Úsekový dispečer Ostrava-Bartovice – Ostrava-Kunčice

TD113 – Řídicí dispečer Albrechtice u Českého Těšína – Ostrava-Bartovice

TD116 – Vsetín – Horní Lideč st.hr.

TD121 – Český Těšín – Karviná hl.n. + Odb Chotěbuz



TD122 – Třinec – Český Těšín přednádraží

TD123 – Mosty u Jablunkova st. hr. – Bystřice

TD124 – Valašské Meziříčí – Jablůnka

TD125 – Hranice n. M. město – Lhotka nad Bečvou.

#### **Operátoři železniční dopravy:**

OP131 – Ostrava-Vítkovice – Český Těšín (m)

OP132 – Mosty u Jablunkova – Dětmárovice (m)

OP133 – Jablůnka – Horní Lideč st. hr.

OP134 – Hranice n. M. město – Jablůnka (m).

#### **Záložní dispečer:**

TD115 ZÁL – Mosty u Jablunkova st.hr. – Dětmárovice (m)

#### **Provozní dispečer:**

PD143 – Hranice na Moravě (m) – Horní Lideč st. hr.

V sále č. 1 je navrženo 9 traťových dispečerů, 4 operátoři železniční dopravy, 1 záložní dispečer a 1 provozní dispečer. Celkem 15 pracovníků železniční dopravní cesty.

### **2.2.2 Dispečerský sál 2**

Traťový úsek Polanka nad Odrou (m) – Petrovice u Karviné.

Traťový úsek Hranice na Moravě (m) – Polanka nad Odrou.

#### **Traťoví dispečer:**

TD211 – Petrovice u Karviné – Bohumín (m)

TD212 – Bohumín os.n. + THÚ + DKV + OPJ + severní zhlaví

TD213 – Ostrava uhelné n. – Ostrava střed

TD214 – Ostrava pravé n.

TD215 – Ostrava-Hrušov – osobní nádraží

TD216 – Ostrava vnitřní n. + levé n. + průj. 100 koleje

TD221 – Bohumín os.n. + THÚ jih + levé + pravé přednádraží

TD222 – Bohumín-Vrbice

TD223 – Řídicí dispečer Bohumín

TD224 – Ostrava-Svinov – Polanka nad Odrou + Odb Odry (+výhledově Odb Výškovice na VRT MB II)

TD225 – Jistebník – Studénka

TD226 – Suchdol nad Odrou – Polom

#### **Operátoři železniční dopravy:**

OP232 – Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.

OP233 – Ostrava os.n. – Ostrava střed.

OP234 – Ostrava-Svinov.

OP235 – Polanka nad Odrou – Hranice n. M. (m).

### **Záložní dispečer:**

TD236 ZÁL – Hranice na Moravě – Polanka nad Odrou

### **Provozní dispečer:**

PD242 – Polanka nad Odrou (m) – Petrovice u Karviné.

V sále č. 2 je navrženo 12 traťových dispečerů, 4 operátoři železniční dopravy, 1 záložní dispečer a 1 provozní dispečer. Celkem 18 pracovníků železniční dopravní cesty.

## **2.2.3 Dispečerský sál 3**

Traťový úsek Polanka nad Odrou (m) – Petrovice u Karviné.

Traťový úsek Hranice na Moravě (m) – Polanka nad Odrou.

### **Traťový dispečer:**

TD311 – Hulín (m) – Kojetín (m), Kroměříž – Zborovice.

TD312 – Otrokovice (m) – Vizovice.

TD315 – Břeclav přednádraží.

TD316 – Břeclav os.n.

TD321 – Říkovice – Tlumačov.

TD322 – Otrokovice – Napajedla.

TD323 – Huštěnovice – Staré Město u U.H.

TD324 – Nedakonice – Rohatec.

TD325 – Hodonín – Lužice.

TD326 – Moravská Nová Ves – Lanžhot.

TD341 – Hradčovice – Uherský Ostroh, Kunovice – Uherské Hradiště.

TD342 – Vlárský průsmyk – Uherský Brod, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic.

### **Operátoři železniční dopravy:**

OP331 – Vlárský průsmyk – Uherský Ostroh + odbočné tratě

OP332 – Říkovice – Otrokovice + odbočné tratě.

OP333 – Napajedla – Lužice.

OP334 – Moravská Nová Ves – Lanžhot.

### **Záložní dispečer:**

TD313 ZÁL – Říkovice – Břeclav – Lanžhot st. hr.

### **Provozní dispečer:**

PD343 – Říkovice – Břeclav – Lanžhot st. hr.

V sále č. 3 je navrženo 12 traťových dispečerů, 4 operátoři železniční dopravy, 1 záložní dispečer a 1 provozní dispečer. Celkem 18 pracovníků železniční dopravní cesty.

## **2.2.4 Dispečerský sál 4**

Trat'ový úsek Přerov (m) – Česká Třebová.

Trat'ový úsek Olomouc (m) – Nezamyslice (m).

Železniční uzel Přerov.

Trat'ový úsek Přerov (m) – Hranice na Moravě.

### **Trat'oví dispečerři:**

TD411 – Olomouc přednádraží – Červenka.

TD412 – Olomouc vnitřní n.

TD413 – Olomouc os.n.

TD415 – Dluhonice – Grygov

TD416 – Přerov střed

TD417 – Přerov přednádraží

TD421 – Hoštejn – Třebovice v Čechách.

TD422 – Moravičany – Zábřeh n. M.

TD424 – Hranice na Moravě + Odb Skalka.

TD425 – Drahotuše – Prosenice.

TD426 – Přerov os.n.

TD442 – Olomouc (m) – Prostějov hl.n. – Nezamyslice (m).

### **Operátoři železniční dopravy:**

OP431 – Moravičany – Třebovice v Čechách

OP432 – Olomouc

OP433 – Brodek u Přerov – (mimo Olomouc) – Červenka

OP435 – Prosenice – Hranice na Moravě

OP436 – Přerov

OP441 – Olomouc (m) – Prostějov – Nezamyslice (m)

### **Záložní dispečerři:**

TD423 ZÁL – Přerov – Hranice n. M.

### **Provozní dispečer:**

PD434 – Přerov (m) – Česká Třebová

V sále č. 4 je navrženo 12 trat'ových dispečerů, 6 operátorů železniční dopravy, 1 záložní dispečer a 1 provozní dispečer. Celkem 20 pracovníků železniční dopravní cesty.

## **2.2.5 Dispečerský sál 5**

Trat'ový úsek Brno-Slatina – Přerov (m).

Trat'ový úsek Blažovice (m) – Veselí nad Moravou, Brno-Chrlice – Holubice (m).

Trat'ový úsek Brno (m) – Havlíčkův Brod (m).

### **Trat'oví dispečerři:**

TD511 – Ivanovice na Hané – Odb Hruška.

TD512 – Holubice – Vyškov na Moravě.

TD513 – Brno-Slatina – Blažovice.

TD515 – Ostrov nad Oslavou – Říkonín.

TD516 – Pohled – Žďár nad Sázavou.

TD521 – Kojetín – Věžky, Kojetín – Tovačov.

TD522 – Bzenec – Velká nad Veličkou, Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou.

TD523 – Vlkoš – Slavkov u Brna.

TD524 – Brno-Chrlice – Křenovice.

TD525 – Tišnov – Brno-Královo Pole.

#### **Operátoři železniční dopravy:**

OP531 – Ivanovice na Hané – Věžky.

OP532 – Slatina – Vyškov na Moravě, Brno-Chrlice – Křenovice.

OP533 – Sudoměřice nad Moravou – Slavkov u Brna.

OP534 – Vlkoš – Brno-Královo Pole.

OP535 – Pohled – Křižanov.

#### **Záložní dispečer:**

TD514 ZÁL – Brno-Královo Pole – Pohled.

TD542 ZÁL – Brno-Slatina – Věžky.

#### **Provozní dispečer:**

PD543 – Brno-Slatina – Věžky

V sále č. 5 je navrženo 10 traťových dispečerů, 5 operátorů železniční dopravy, 2 záložní dispečerů a 1 provozní dispečer. Celkem 18 pracovníků železniční dopravní cesty.

### **2.2.6 Dispečerský sál 6**

Traťový úsek Brno-Židenice – Modřice.

Traťový úsek Odb Brno-Černovice – Brno dolní n. – Brno jih.

Traťový úsek Česká Třebová (m) – Brno-Židenice (m), Modřice (m) – Podivín.

#### **Traťové dispečer:**

TD611 – Podivín – Šakvice, Šakvice – Hustopeče u Brna.

TD612 – Vranovice – Modřice, Hrušovany u Brna – Židlochovice.

TD614 – Železniční uzel Brno.

TD615 – Železniční uzel Brno.

TD616 – Železniční uzel Brno.

TD617 – Železniční uzel Brno.

TD621 – Železniční uzel Brno.

TD622 – Železniční uzel Brno.

TD623 – Železniční uzel Brno.

TD624 – Brno-Maloměřice St. 6 (m) – Rájec-Jestřebí.

TD625 – Skalice nad Svitavou – Letovice, Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice.

TD626 – Březová nad Svitavou – Opatov.

### **Operátoři železniční dopravy:**

OP631 – Podivín – Modřice, Šakvice – Hustopeče u Brna, Hrušovany u Brna – Židlochovice.

OP632 – Brno

OP633 – Brno

OP636 – Brno-Židenice (m) – Česká Třebová (m), Skalice nad Svitavou – Velké Opatovice.

### **Záložní dispečer:**

TD635 ZÁL – Česká Třebová – Podivín.

### **Provozní dispečer:**

PD634 – Brno-Židenice – Modřice, Odb Brno Černovice – Brno-dolní n. – Brno jih.

V sále č. 6 je navrženo 12 traťových dispečerů, 4 operátoři železniční dopravy, 1 záložní dispečer a 1 provozní dispečer. Celkem 18 pracovníků železniční dopravní cesty.

## **2.3 Rozmístění pracovních postů v dispečerských sálech**

Cílem bylo umístit traťové dispečery navazujících traťových úseků v blízkosti u sebe, tzn. buď vedle sebe nebo v řadě za sebou, aby tito pracovníci mohli navzájem komunikovat a snadno si předávat informace. Rozvržení dispečerů bylo rovněž navrženo tak, aby byla zajištěna optimální viditelnost a rozhled na velkoplošné zobrazovací panely.

V prvních dvou řadách jsou navrženy posty traťových a záložních dispečerů, případně jsou zde umístěny neobsazené rezervní posty. Podlaha první a druhé řady dispečerů je zvýšena o 150 mm oproti nulové úrovni podlahy v chodbě z důvodu přítomnosti zdvojené podlahy pro vedení kabeláže. Pokud však nebylo možné z hlediska počtu dispečerů umístění záložního dispečera v prvních dvou řadách, byl umístěn do třetí řady (např. sál č. 2, 6).

Třetí řada stolů je určena pro operátory železniční dopravy, popř. jsou zde umístěny neobsazené rezervní posty. Třetí a čtvrtá řada pracovních postů je oproti nulové výšce podlahy v chodbě zvýšena o 450 mm, tzn. o + 300 mm vůči prvnímu stupni dispečerů. Je to z důvodu zajištění lepší viditelnosti velkoplošných zobrazovacích panelů operátory železniční dopravy přes první a druhou řadu traťových dispečerů. Nejdůležitějším údajem je viditelnost čísla vlaku.

V poslední čtvrté řadě je umístěno pracoviště pro provozního dispečera včetně neobsazených rezervních postů. V některých případech se však jeví účelné umístit provozního dispečera do třetí řady (např. sál č. 4, 6) pro zajištění lepší komunikace s traťovými dispečery a také z toho, aby v poslední řadě vznikla souvislá prostorová rezerva.

V samostatných přílohách dokumentace (přílohy č. B.4.2 – B.4.4) je k dispozici rozmístění jednotlivých dispečerských postů a postů operátorů železniční dopravy zakreslených v budoucích dispečerských sálech.

## **2.4 Náplň práce zaměstnanců podílejících se na dálkovém řízení železniční dopravy**

**Traťový dispečer** vykonává v přiděleném obvodu dopravní službu a plní povinnosti výpravičského definované předpisem SŽ D1 část první.

**Operátor železniční dopravy** obsluhuje vizuální informační systémy pro cestující v přiděleném obvodu, obsluhuje staniční rozhlas dopraven a zastávek přiděleného obvodu, sleduje monitory kamerového systému, informuje traťové dispečery o zjištěných mimořádnostech, podle požadavků dispečerů přepíná snímané oblasti na monitorech a obsluhuje přidělené provozní aplikace v rámci své odborné způsobilosti. Plní úkoly nařizené nadřízeným traťovým dispečerům.

**Záložní dispečer** provádí kontrolu a prvotní analýzu splněního, zajišťuje zpravování vlaků při mimořádnostech na trati, do nejbližší dispoziční stanice nebo ŽST s možností dalšího zpravení, vede evidenci pomalých jízd a výluk, plní samostatně povinnosti ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí. V případě mimořádností nebo rozsáhlých výluk přebírá od traťového dispečera část jeho obvodu a vykonává zde dopravní službu.

**Provozní dispečer** ve svém obvodu zabezpečuje kompletní přípravu, sestavu a vyhlášení Plánu vlakové dopravy, a to na základě požadavků dopravců. Zpětně kontroluje plnění Plánu vlakové dopravy. Ve svém obvodu provádí průběžnou kontrolu správnosti a úplnosti dat. Ve stanovených případech posuzuje a přiděluje kapacitu dráhy, a to prostřednictvím informačních systémů. V případě narušení provozu nebo jízdního řádu vlaku je ve svém obvodu oprávněn projednávat závady v plnění JŘ. Spolupracuje se sousedními provozními dispečery a dispečerskými aparáty dopravců při řešení mimořádností v provozu.

### 3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Z hlediska dopravní technologie v průběhu výstavby je podstatné období, kdy je plánovaná změna konfigurace RBC Prosenice – Polanka nad Odrou a vkládání nové RBC pro traťový úsek Prosenice – Hranice na Moravě. Poté je důležité období pro finální přepínání řízených oblastí ze stávajících dispečerských sálů do nových dispečerských sálů.

V současném stavu je železniční uzel Přerov řízen ze samostatného sálu č. 4 – (jedna samostatná RBC), traťový úsek Polanka nad Odrou – Prosenice ze sálu č. 2 (jedna samostatná RBC). V cílovém stavu je navržena změna řízených oblastí. Řízená oblast Polanka nad Odrou – Prosenice bude na základě požadavku CDP Přerov rozdělena u ŽST Hranice na Moravě s tím, že traťový úsek Prosenice – Hranice na Moravě bude v cílovém stavu řízen ze sálu č. 4 a traťový úsek Hranice na Moravě (m) – Polanka nad Odrou ze sálu č. 2.

Technicky není možné, aby RBC přesahovala řízenou oblast dispečerského sálu. To znamená, že RBC Polanka nad Odrou – Prosenice bude překonfigurována a zkrácena na traťový úsek Polanka nad Odrou – Hranice na Moravě (m). Dále bude vložena nová RBC pro traťový úsek Prosenice – Hranice na Moravě. Při vypnutí RBC Polanka nad Odrou – Prosenice to znamená výluky ETCS v celém traťovém úseku Přerov (m) – Polanka nad Odrou.

V traťovém úseku Polom – Hranice na Moravě (m) bude nutné nakonfigurovat nové vstupy do řízené oblasti spadající pod RBC Prosenice – Hranice na Moravě. V traťovém úseku Prosenice – Hranice na Moravě dojde k přehrání telegramů v jednotlivých balících a výměně vnitřní technologie. Při konfiguraci RBC se předpokládá výluka v délce 2 dnů pro každou traťovou kolej včetně přílehlé železniční stanice blíže k ŽST Přerov.

V době výluky ETCS s výhradním provozem již nebude v provozu národní vlakový zabezpečovač, proto bude traťová rychlost omezena na hodnotu 100 km/h. V případě výluky ETCS s výhradním provozem s benefity bude omezena traťová rychlost v trati na hodnotu 60 km/h a ve stanici na hodnotu 40 km/h.

Finální přepínání řízených oblastí ze stávajících dispečerských sálů do nových dispečerských sálů bude probíhat o víkendu. V době přepínání řízených oblastí budou rovněž přehrávány RBC, proto bude zavedena výluka ETCS. Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti a spolehlivosti železničního provozu je v době přepínání dispečerských sálů požadavek na obsazení všech PPV, které spadají pod danou řízenou oblast.

Předpokládá se, že výluky ETCS proběhnou v období mezi srpnem 2026 až únorem 2027. Doba trvání výluk ale bude kratší než toto období.

#### **Výlukové propustné výkonnosti**

V souvislosti se změnou řízených oblastí a úprav RBC na trati Bohumín – Přerov bude nutné v úseku Přerov (m) – Polanka nad Odrou zavést výluky ETCS. Tato výluka nastane v době vkládání nové RBC Prosenice – Hranice na Moravě a úprav stávající RBC Polanka nad Odrou – Prosenice.

V traťovém úseku Přerov – Hranice na Moravě bude vypnuta traťová část ETCS. To znamená jízdu traťovou rychlostí 100 km/h a na mezistaniční vzdálenost. V době aktivace ETCS ve stavbě CDP Přerov bude souběžně probíhat stavba „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“. V tomto



období bude probíhat výluky mezi provizorními odbočkami Jezernice A – Jezernice B, tzn. i práce na Jezernických viaduktech. V době výstavby bude snížena traťová rychlost v tomto jednokolejném úseku na hodnotu 50 km/h.

Byly propočteny ukazatele kapacity při výluce ETCS traťovém úseku Přerov – Hranice na Moravě.

V traťovém úseku Přerov – Prosenice bude činit výluková propustná výkonnost minimálně 148 vlaků/24 hod v každé traťové koleji. Rozsah dopravy v jedné z traťových kolejí je 96 vlaků/24 hod. Výluková propustná výkonnost je vyšší než rozsah dopravy, tudíž budou provedeny všechny vlaky. Pouze se bude jezdit na mezistaniční vzdálenost a nižší traťovou rychlostí, proto bude prodlouženo následné mezidobí. Prakticky bude rozsah dopravy nižší, jelikož souběžně bude probíhat stavba „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“, kde bude nižší výluková propustná výkonnost.

V traťovém úseku Prosenice – Lipník nad Bečvou bude činit výluková propustná výkonnost 212 vlaků/24 hod v každé traťové koleji. Rozsah dopravy v jedné z traťových kolejí je 154 vlaků/24 hod. Výluková propustná výkonnost je vyšší než rozsah dopravy, tudíž budou provedeny všechny vlaky. Pouze se bude jezdit na mezistaniční vzdálenost a nižší traťovou rychlostí, proto bude prodlouženo následné mezidobí. Prakticky bude rozsah dopravy nižší, jelikož souběžně bude probíhat stavba „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“, kde bude nižší výluková propustná výkonnost.

V traťovém úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše bude činit výluková propustná výkonnost při jednokolejném provozu mezi odbočkami Jezernice A – Jezernice B 235 vlaků/24 hod. Bude se jednat o omezující úsek pro celý traťový úsek Přerov – Hranice na Moravě, jelikož tato výluková činnost sníží rozsah dopravy i na sousedních traťových úsecích.

V traťovém úseku Drahotuše – Hranice na Moravě bude činit výluková propustná výkonnost až 282 vlaků/24 hod v každé traťové koleji. Rozsah dopravy v jedné z traťových kolejí je 151 vlaků/24 hod. Výluková propustná výkonnost je vyšší než rozsah dopravy, tudíž budou provedeny všechny vlaky. Pouze se bude jezdit na mezistaniční vzdálenost a nižší traťovou rychlostí, proto bude prodlouženo následné mezidobí. Prakticky bude rozsah dopravy nižší, jelikož souběžně bude probíhat stavba „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“, kde bude nižší výluková propustná výkonnost.

Dalšími úseky jsou traťové úseky z Hranic na Moravě směr Ostrava.

V traťovém úseku Hranice na Moravě – Polom bude činit výluková propustná výkonnost 135 – 155 vlaků v každé traťové koleji. Rozsah dopravy v jedné traťové koleji je až 134 vlaků/24 hod. Výluková propustná výkonnost je vyšší než rozsah dopravy, tudíž budou provedeny všechny vlaky. Pouze se bude jezdit na mezistaniční vzdálenost a nižší traťovou rychlostí, proto bude prodlouženo následné mezidobí. Prakticky bude rozsah dopravy nižší, jelikož souběžně bude probíhat stavba „Polom – Suchdol n. O., BC“, kde bude nižší výluková propustná výkonnost.

V termínu srpen 2026 – listopad 2026 je naplánovaná výluky TK1 / TK2 Odb Vražné – Suchdol nad Odrou. Výluková propustná výkonnost bude činit 230 vlaků/24 hod.

Z výše uvedeného vyplývá, že v traťovém úseku Přerov – Hranice na Moravě je výluková propustná výkonnost při vypnuté traťové části ETCS dostačující na provedení předpokládaného



rozsahu dopravy. Omezujícím úsekem bude traťový úsek Lipník nad Bečvou – Drahotuše, kde je souběžně naplánovaná jednokolejná výluka sníženou rychlostí 50 km/h mezi provizorními odbočkami Jezernice A – Jezernice B ve stavbě „*Lipník n.B. – Drahotuše, BC*“.

Druhým omezujícím úsekem bude traťový úsek Polom – Suchdol nad Odrou, kde se v tomto období bude jezdit jednokolejně sníženou rychlostí 50 km/h mezi Odb Vražné a ŽST Suchdol nad Odrou. Oproti omezujícímu traťovému úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše je zde ještě nižší rozsah dopravy, jelikož ve směru od Přerova část vlaků odbočuje v Hranicích na Moravě směr Valašské Meziříčí nebo zde končí/začíná.

Z pohledu kapacity infrastruktury bylo prověřeno, že výluka ETCS v dotčených traťových úsecích nebude mít rozhodující vliv na kapacitu infrastruktury v tomto období. Souběžně totiž budou probíhat stavby „*Lipník n.B. – Drahotuše, BC*“, „*Polom – Suchdol n. O., BC*“, kde budou zaváděny jednokolejné provozy sníženou traťovou rychlostí 50 km/h kolem pracovních míst mezi vloženými odbočkami. Mezi Prosenicemi a Ostravou se tak bude jednat o kapacitně omezující úseky.

## **ZÁVĚR**

V aktuálním stavu ve stávající budově CDP Přerov prostorově již nevyhovují sály v místnostech č. 3.03, 3.08 (tratě Přerov – Česká Třebová, Přerov – Břeclav). Současné nejvytíženější sály není dále možné více rozšiřovat a navyšovat personální potřebu. Sály, které z kapacitních důvodů vyhovují, se potýkají s tím, že jsou zase po ergonomické stránce nevyhovující.

Dopravní technologie v rámci stavby „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“ navrhuje cílové obsazení dispečerských sálů dle řízených oblastí. V nové budově CDP Přerov se navrhuje vybudovat 6 nových dispečerských sálů ve třech patrech s celkovým personálním obsazením 107 pracovníků železniční dopravní cesty. Poslední patro (6NP) je zčásti určeno pro dispečerský sál pro řízení provozu na vysokorychlostních tratích na Moravě.

## **PŘÍLOHOVÁ ČÁST**

**Součástí této technické zprávy jsou následující přílohy:**

Příloha č. 1: Tabulkový přehled tratí, sálů a pracovníků

Příloha č. 2: Mapa tratí dle dispečerských sálů

Příloha č. 3: Mapy atrakčních obvodů dispečerů

### **Samostatné přílohy**

B.4.2: Dispozice dispečerských sálů 3NP

B.4.3: Dispozice dispečerských sálů 4NP

B.4.4: Dispozice dispečerských sálů 5NP

Příloha č. 1: Tabulkový přehled tratí, sálů a pracovníků

| Sál    | Trat'ový úsek  | Trat'ový dispečer | Operátor ŽD | Záložní dispečer | Provozní dispečer | Celkem | Zobrazení na VEZO | SÁLY     |
|--------|--|-------------------|-------------|------------------|-------------------|--------|-------------------|----------|
| 1      | Mosty u Jablunkova st. hr. - Dětmárovice (m)                 | 3                 | 1           | 1                | 0                 | 5      | ANO               | VELKÝ    |
|        | Polanka nad Odrou (m) - Český Těšín (m)                      | 3                 | 1           | 0                | 0                 | 4      | ANO               |          |
|        | Hranice na Moravě (m) - Horní Lideč st. hr.                  | 3                 | 2           | 0                | 1                 | 6      | ANO               |          |
|        | Celkem   | 9                 | 4           | 1                | 1                 | 15     |                   |          |
| 2      | Polanka nad Odrou (m) - Petrovice u Karviné                  | 10                | 3           | 0                | 1                 | 14     | ANO               | ZDVOJENÝ |
|        | Hranice na Moravě (m) - Polanka nad Odrou                    | 2                 | 1           | 1                | 0                 | 4      | ANO               |          |
|        | Celkem   | 12                | 4           | 1                | 1                 | 18     |                   |          |
| 3      | Přerov (m) - Břeclav - Lanžhot st. hr.                       | 9                 | 3           | 1                | 1                 | 14     | ANO               | VELKÝ    |
|        | Otrokovice (m) - Vizovice                                    |                   |             |                  |                   |        | NE                |          |
|        | Hulín (m) - Kojetín (m), Kroměříž - Zborovice                | 1                 | 0           | 0                | 0                 | 1      | NE                |          |
|        | Veselí n. M. (m) - Vlárský průsmyk                           | 2                 | 1           | 0                | 0                 | 3      | NE                |          |
|        | Celkem   | 12                | 4           | 1                | 1                 | 18     |                   |          |
| 4      | Přerov (m) - Česká Třebová (m)                               | 6                 | 3           | 0                | 1                 | 10     | ANO               | ZDVOJENÝ |
|        | Olomouc (m) - Nezamyslice (m)                                | 1                 | 1           | 0                | 0                 | 2      | NE                |          |
|        | Přerov   | 3                 | 1           | 0                | 0                 | 4      | ANO               |          |
|        | Přerov (m) - Hranice na Moravě                               | 2                 | 1           | 1                | 0                 | 4      | ANO               |          |
|        | Celkem   | 12                | 6           | 1                | 1                 | 20     |                   |          |
| 5      | Brno-Slatina - Přerov (m)                                    | 4                 | 2           | 1                | 1                 | 8      | ANO               | VELKÝ    |
|        | Blažovice (m) - Veselí n. M., Chrlice - Holubice (m)         | 3                 | 1           | 0                | 0                 | 4      | ANO               |          |
|        | Brno (m) - Havlíčkův Brod (m)                                | 3                 | 2           | 1                | 0                 | 6      | ANO               |          |
|        | Celkem   | 10                | 5           | 2                | 1                 | 18     |                   |          |
| 6      | Brno-Židenice - Modřice                                      | 7                 | 2           | 0                | 1                 | 10     | ANO               | ZDVOJENÝ |
|        | Odb Brno Černovice - Brno-dolní n. - Brno jih                |                   |             |                  |                   |        | ANO               |          |
|        | Česká Třebová (m) - Brno-Židenice (m), Modřice (m) - Podivín | 5                 | 2           | 1                | 0                 | 8      | ANO               |          |
|        | Celkem   | 12                | 4           | 1                | 1                 | 18     |                   |          |
| Celkem |  | 67                | 27          | 7                | 6                 | 107    |                   |          |

Příloha č. 2: Mapa tratí dle dispečerských sálů

## Rozdělení tratí do dispečerských sálů CDP Přerov

trati mimo řízenou oblast CDP Přerov

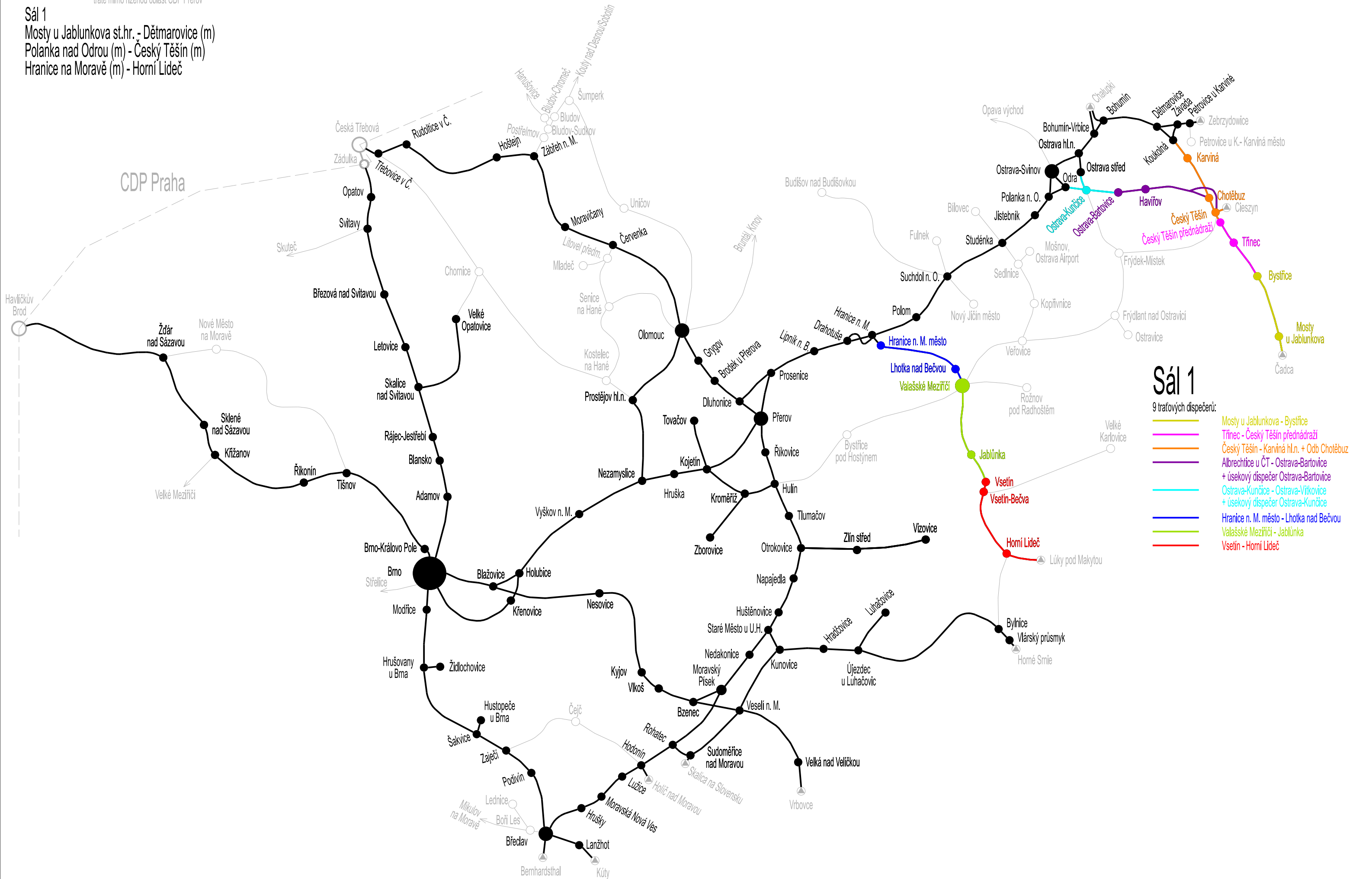


### Příloha č. 3: Mapy atrakčních obvodů dispečerů

Atrakční obvody dispečerů CDP Přerov

trati mimo řízenou oblast CDP Přerov

Sál 1  
Mosty u Jablunkova st.hr. - Dětmarovice (m)  
Polanka nad Odrou (m) - Český Těšín (m)  
Hranice na Moravě (m) - Horní Lideč

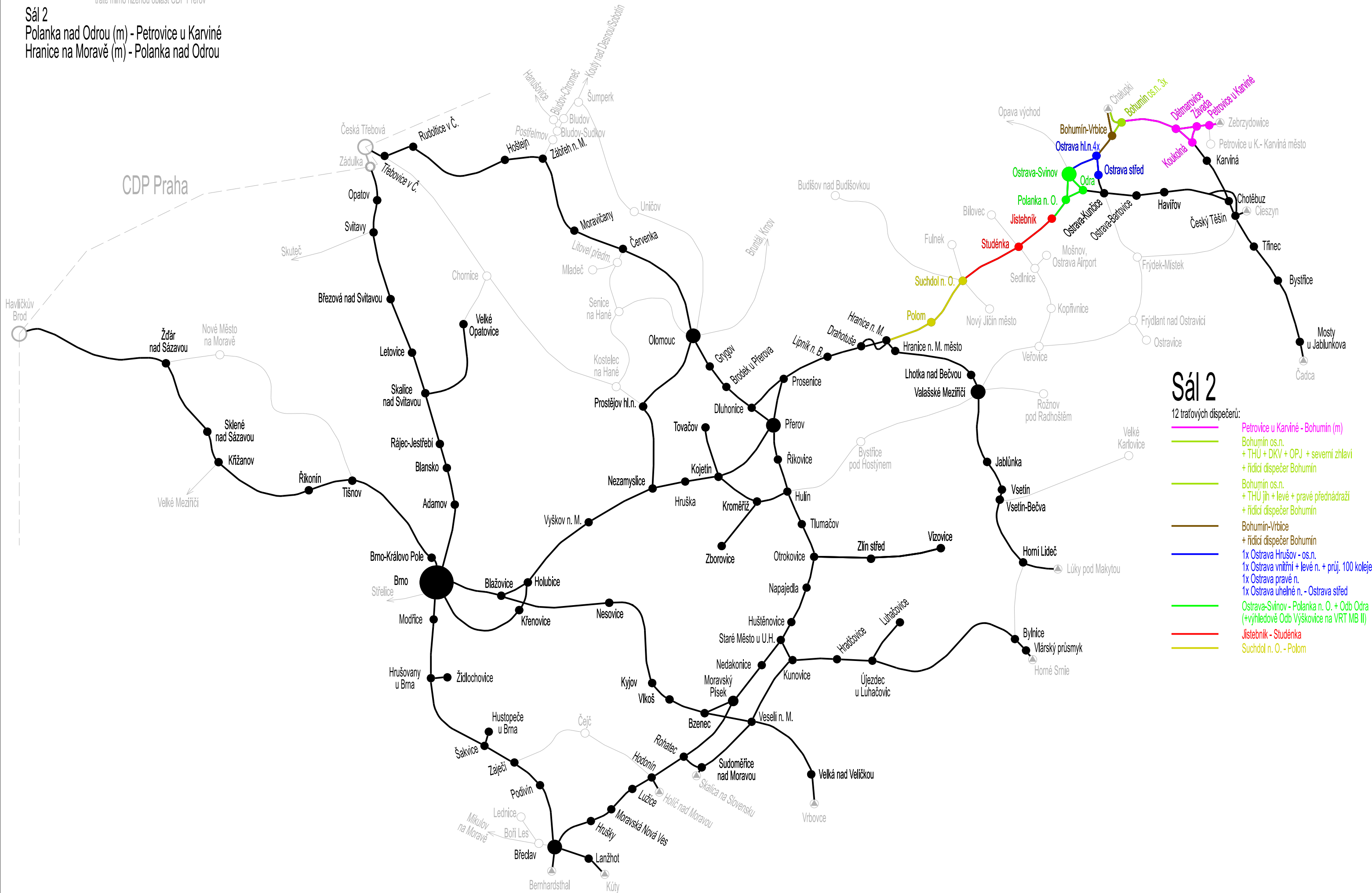




Atrakční obvody dispečerů CDP Přerov

trati mimo řízenou oblast CDP Přerov

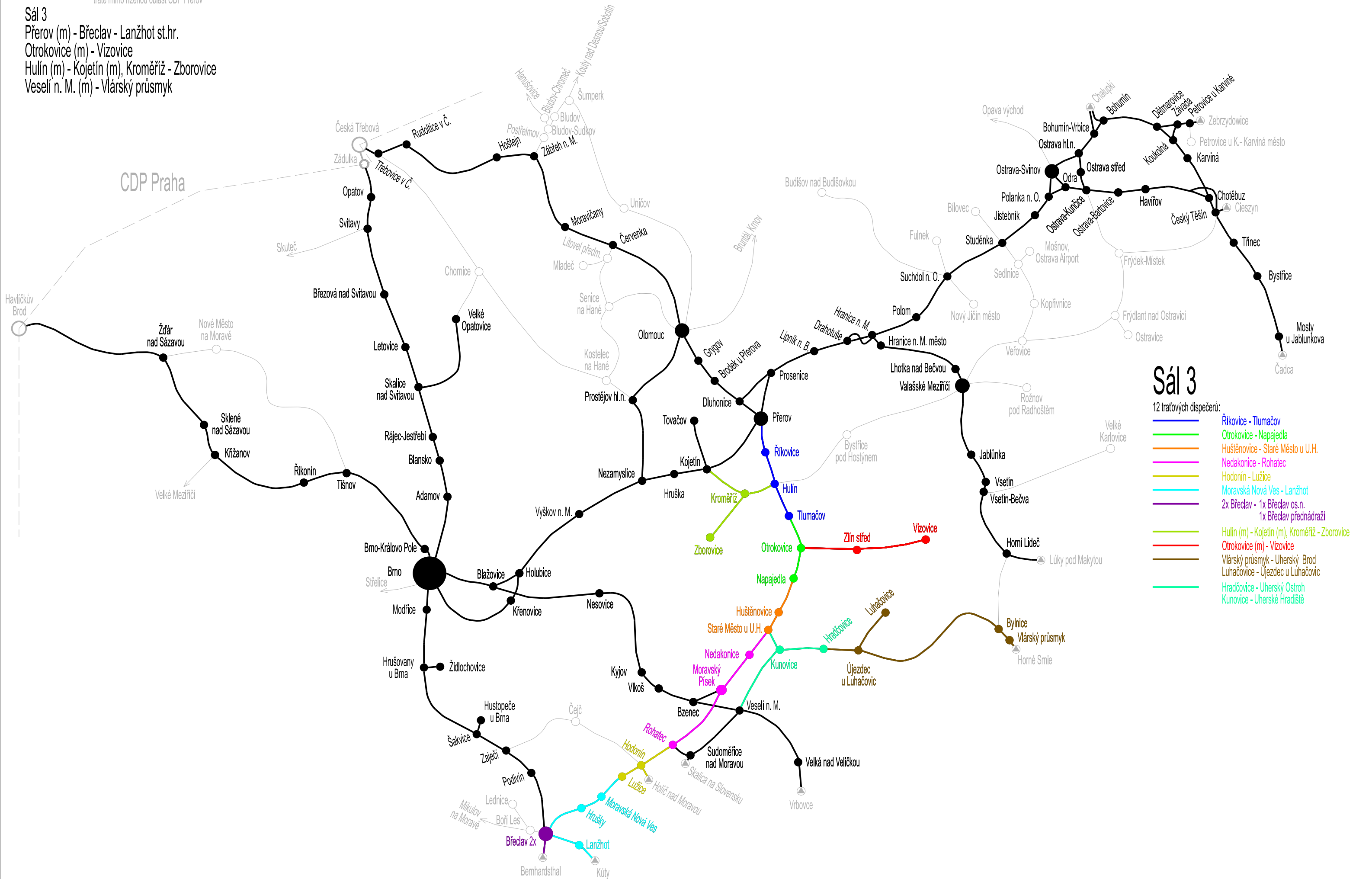
Sál 2  
Polanka nad Odrou (m) - Petrovice u Karviné  
Hranice na Moravě (m) - Polanka nad Odrou



Atrakční obvody dispečerů CDP Přerov

trati mimo řízenou oblast CDP Přerov

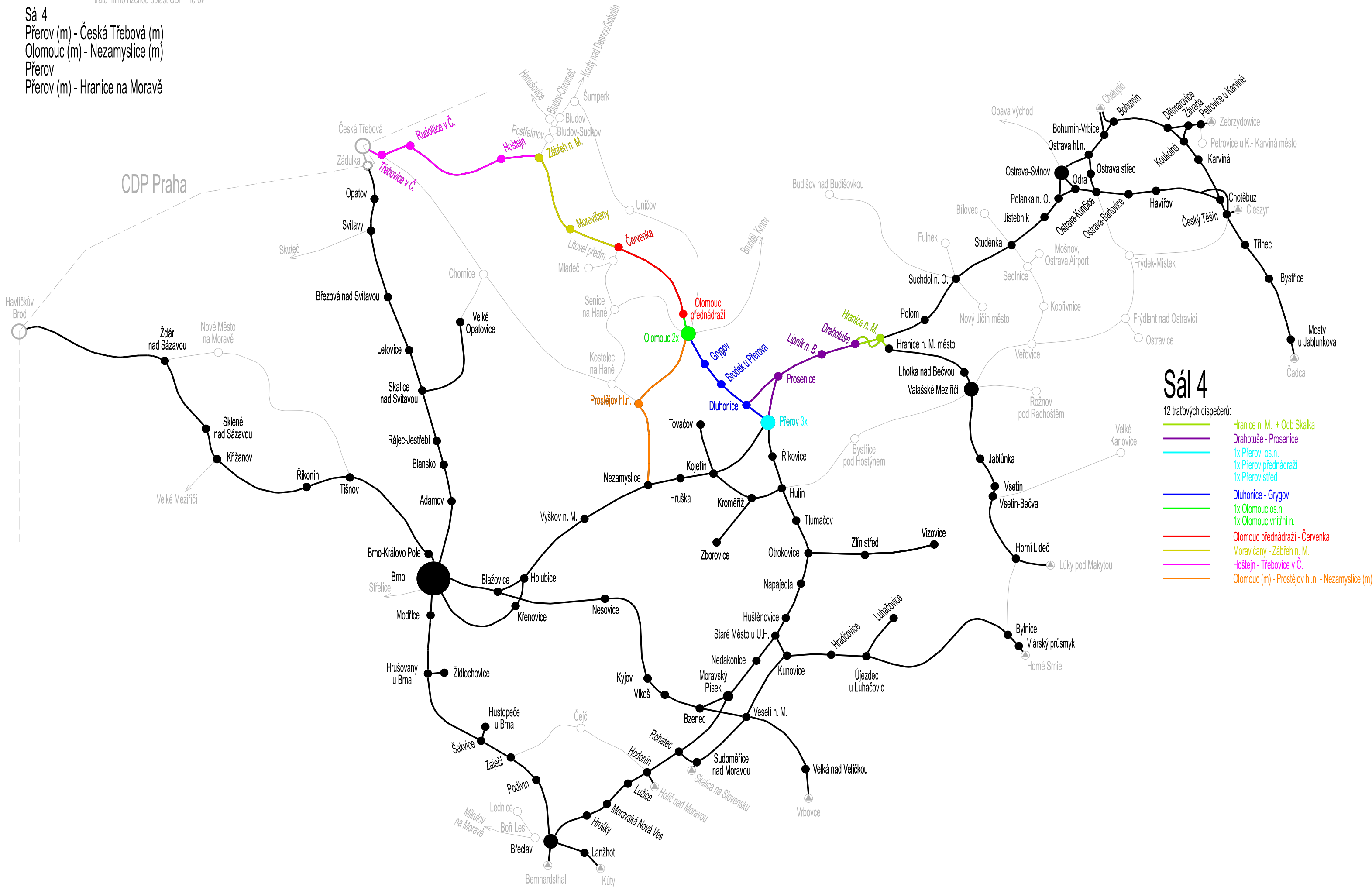
- Sál 3  
Přerov (m) - Břeclav - Lanžhot st.hr.  
Otrokovice (m) - Vizovice  
Hulín (m) - Kojetín (m), Kroměříž - Zborovice  
Veselí n. M. (m) - Vlárský průsmyk



Atrakční obvody dispečerů CDP Přerov

trati mimo řízenou oblast CDP Přerov

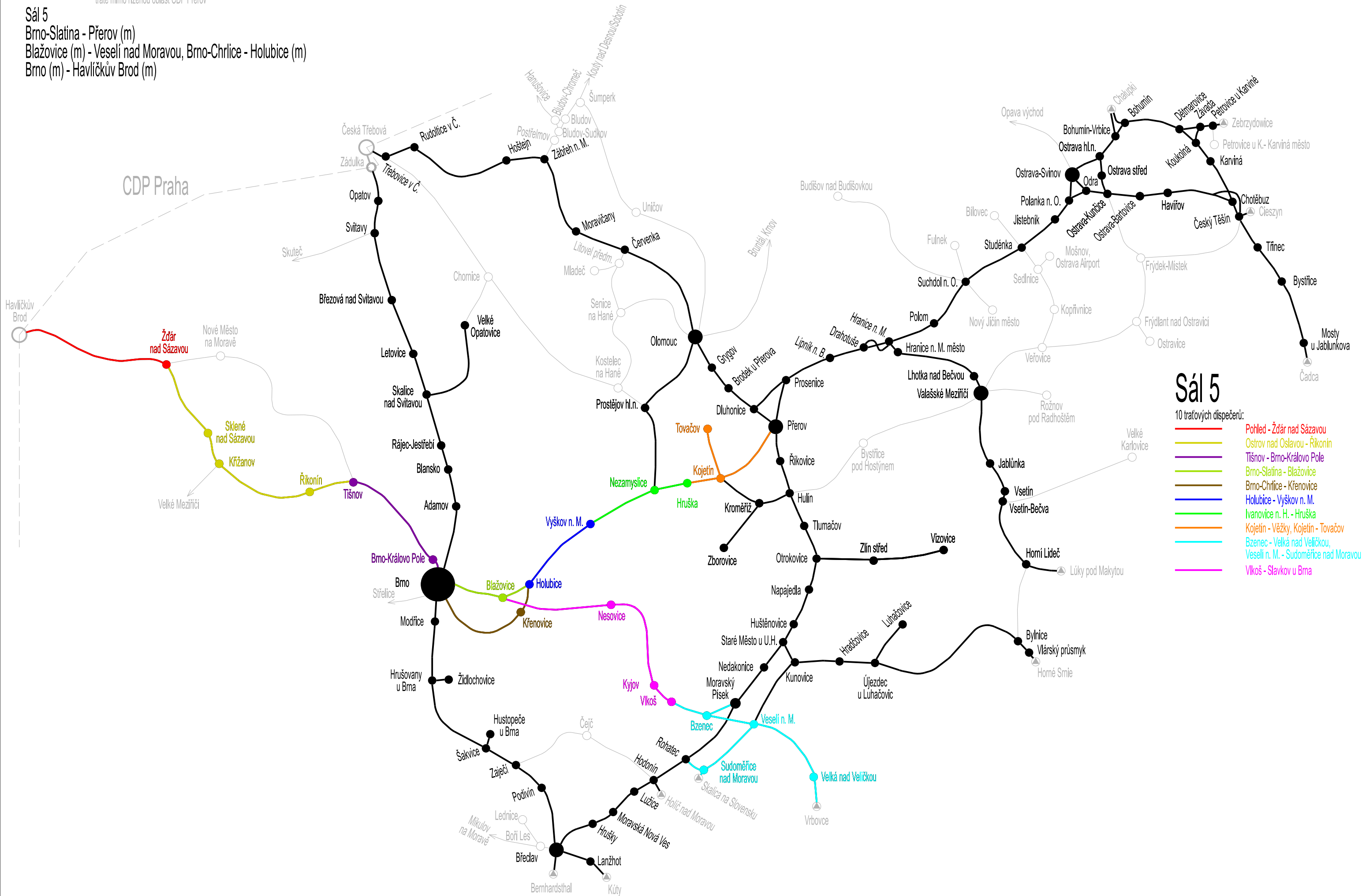
Sál 4  
Přerov (m) - Česká Třebová (m)  
Olomouc (m) - Nezamyslice (m)  
Přerov  
Přerov (m) - Hranice na Moravě



Atrakční obvody dispečerů CDP Přerov

trati mimo řízenou oblast CDP Přerov

Sál 5  
Brno-Slatina - Přerov (m)  
Blažovice (m) - Veselí nad Moravou, Brno-Chrlice - Holubice (m)  
Brno (m) - Havlíčkův Brod (m)





Atrakční obvody dispečerů CDP Přerov

trati mimo řízenou oblast CDP Přerov

Sál 6  
Brno-Židenice - Modřice  
Odb Brno-Černovice - Brno-dolní n. - Brno jih  
Česká Třebová (m) - Brno-Židenice (m), Modřice (m) - Podivín

